

In de casus die u omschrijft in Rotterdam, wordt door u geclaimd dat door de aldaar geïnstalleerde traplift, niet langer aan de voorgeschreven vrije ruimten uit het Bouwbesluit wordt voldaan.

Wij bestrijden dit nadrukkelijk, en hetgeen u stelt is feitelijk onjuist. Langs deze traplift wordt nog (ruimschoots) voldaan aan de 500 mm vrije doorgang op één parkeerplaats (de onderste bocht, stoeltje opgeklapt), en de 130 mm overgebleven aantrede, gemeten op 200 mm vanuit de voorzijde van de rail van deze traplift.

Wij kunnen objectief vaststellen dat de traplift voldoet, en dat dhr Scholten, waar u een beroep op doet, kennelijk ergens in zijn meting een fout heeft begaan. Dit bleek ook al uit het feit dat hij langs de traplift in de onderste parkeerpositie heeft gemeten, in plaats van "een parkeerplaats", in onderhavig geval zijnde de onderste bocht.